

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кошкарова Василия Евгеньевича «Исследование и разработка технологии обеспыливания карьерных автодорог и техногенных массивов профилактическими эмульсиями из тяжелых нефтяных остатков», представленную на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 25.00.36 – «Геоэкология» (в горно-перерабатывающей промышленности)

Диссертация Кошкарова В.Е. посвящена актуальным вопросам борьбы с пылеобразованием в карьерах и на техногенных массивах. В ней рассмотрены и классифицированы способы пылеподавления и профилактики пылеобразования, в том числе с использованием различных пылесвязующих материалов. Обосновано применение профилактических эмульсий из тяжелых нефтяных остатков. Разработан комплекс защитных мер, улучшающих показатели эксплуатации горной техники.

Целью работы являлось повышение эффективности обеспыливания поверхности карьерных автодорог и техногенных массивов для уменьшения вредного воздействия на окружающую среду.

В результате лабораторных и полу-промышленных экспериментов: доказаны преимущества профилактической эмульсии из тяжелых нефтяных остатков; обоснована методика определения характеристик поверхности карьерных автодорог и техногенных массивов, обеспыленных профилактической эмульсией; установлены закономерности изменения прочности и водостойкости образцов. В результате исследований сдува угольной пыли на лабораторном стенде было подтверждено, что применение клеящих веществ для закрепления пылящей поверхности в значительной степени уменьшает эмиссию пылевых частиц. Промышленный эксперимент в условиях Волковского рудника свидетельствует о завершённости практической части исследований.

Материалы диссертации достаточно опубликованы и используются в учебном процессе Уральского государственного университета путей сообщения.

В результате изучения автореферата возникли вопросы, требующие пояснений.

1. Как предложенные мероприятия по обеспыливанию карьерных дорог и техногенных массивов отражаются на эксплуатации горных машин?
2. Возможно ли налипание компонентов профилактической эмульсии на шины карьерного автотранспорта?

По совокупности показателей, отражённых в автореферате, можно утверждать, что представленная работа удовлетворяет требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор Кошкарров Василий Евгеньевич заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 25.00.36 – «Геоэкология» (в горно-перерабатывающей промышленности).

доктор технических наук, профессор,
заведующий кафедрой автомобильного
транспорта ФГБОУ ВО «Оренбургский
государственный университет»

Н.Н. Якунин

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Оренбургский государственный университет»
460018, г. Оренбург, просп. Победы, д. 13; т.: (35-32) 77-67-70

